



Airneth seminar, 29 januari 2008

Concurrentiepositie van luchtvracht op Schiphol: de verwevenheid van luchtvrachtoperaties

Locatie: Sheraton Hotel, Schiphol Plaza

Programma

12.00 uur	Inloop met lunch
13.00 uur	Opening en introductie Opening door directeur Airneth (5 min.) <i>Jaap de Wit, Airneth</i> Opening door de voorzitter (10 min.) <i>Frits Bisschop, Districon</i>
13.15 uur	De luchtvrachtmarkt in Nederland en de verwevenheid van luchtvrachtoperaties Onderzoek Luchtvrachtstromen Schiphol (25 min.) <i>Trientsje Glasstra van Loon, Districon</i> Economische betekenis luchtvracht en concurrentiepositie luchtvracht Schiphol in Europees perspectief (25 min.) <i>Kees Verweij, TNO</i> Belly en Full Freighter uplift in perspectief (25 min.) <i>Niall van de Wouw, Seabury</i> <i>Referent: Joost Kolkman, KiM (10 min. +5 min. Q&A)</i>
14.50 uur	Pauze
15.20 uur	Nut en noodzaak van een selectiviteitsbeleid luchtvracht Scheiden doet lijden! (25 min.) <i>Hans Messelink, ACN</i> <i>Q&A (5 min.)</i>
15.50 uur	Paneldiscussie <i>Hans Messelink, ACN</i> <i>Chong Choy, KLM Cargo</i>

Evy Onghena, Universiteit van Antwerpen
Niall van der Wouw, Seabury

16.50 uur Samenvatting en sluiting door voorzitter

17.00 uur Borrel