



HERZIENING VAN DE EC SLOT REGULERING

IMPLICATIES VOOR DE NEDERLANDSE LUCHTVAART: LUCHTVAARTMAATSCHAPPIJEN EN LUCHTHAVENS

Airneth/KiM workshop

Donderdag 12 Januari 2012, Den Haag

Locatie: Madurodam (Hollandse Meesterzaal)

Herziening van de slot regulering

In het “*Airport Package*” heeft de Europese Commissie met ingang van 2012 een herziening aangekondigd van de huidige slotregulering. Tegen deze achtergrond heeft de Commissie een studie laten doen door SDG, die informatie heeft aangeleverd voor een effectenanalyse van deze herziening. De conceptversie van het EC-voorstel is thans beschikbaar en heeft geleid tot kritische kanttekeningen van relevante *stakeholders*, waaronder IACA, IATA en AEA.

Belangrijke overwegingen in het EC-voorstel zijn:

- Het huidige mechanisme voor de slot allocatie leidt niet tot een optimaal /efficiënt gebruik van luchthavencapaciteit, in de zin dat recht wordt gedaan aan de *willingness-to-pay* van luchtvaartmaatschappijen: daarom is het gewenst de regeling aan te passen
- De bepaling met betrekking tot nieuwe toetreders heeft niet geleid tot meer concurrentie en heeft dus aanpassing
- Uitwisseling van slots (al dan niet met geldelijke compensatie) moet volledig worden gelegaliseerd. Details van de transacties moeten door de slotcoördinator ter beschikking worden gesteld.
- Lidstaten moeten in de gelegenheid worden gesteld om slots te veilen (*primary trading*). Opbredsten moeten worden aangewend voor investeringen in infrastructuur, onderzoek en reductie van emissies
- De definitie van een “serie” zal meer slots omvatten.
- Verhoging van de *use-it-or-loose-it* regel van 80 naar 85%.
- *Local rules* zijn niet meer van toepassing
- Mogelijkheid voor slotreserverings-*fees* voor luchtvaartmaatschappijen om het aantal teruggegeven slots aan de coördinator te reduceren

Doel van de workshop

Tegen de achtergrond van het EC-voorstel zal Airneth samen met het Kennisinstituut Mobiliteitsbeleid een workshop organiseren met het volgende doel:

- Inzicht in de implicaties van de nieuwe regulering voor luchthavens en luchtvaartmaatschappijen in het algemeen.
- Inzicht in de effecten op de netwerkkwaliteit van Schiphol en in relatie tot bestaand overheidsbeleid (zoals selectiviteit en vraagsturing): welke zijn de sterke en zwakke aspecten van het nieuwe voorstel?
- Aanleveren van relevante informatie voor DGLM om haar eigen positie in dit dossier te bepalen.

Format

Het EC-voorstel zal worden toegelicht door de slot-coordinator (Caroline Ditvoorst), waarna KLM, Schiphol en ArkeFly hun visie hierop zullen geven. Ook zal het Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid hierop haar onafhankelijke visie geven. De middag zal worden afgesloten met een ronde-tafel discussie.

Datum en locatie

Donderdag 12 Januari 2012, Hollandse Meesterzaal, Madurodam (Den Haag)

Deelnemers

Beleidsmakers van stakeholders uit de Nederlandse luchtvaartsector en overheid en onafhankelijke experts. Uitnodigingen vinden plaats op persoonlijke titel.

Voertaal

Nederlands

Registratie

Registratie voor de Airneth/KiM workshop door het sturen van een email naar info@airneth.com met uw naam, email adres, affiliatie en functie. Deelname is kosteloos. Het aantal plaatsen is echter beperkt, zodat we adviseren om op tijd te registreren.

Meer informatie

Voor meer informatie over de workshop en het programma, zie www.airneth.nl . We hopen U op de Airneth/KiM workshop te verwelkomen.

Met vriendelijke groet,

Guillaume Burghouwt, Directeur Airneth

Programma:

12:45 – 13:30 Inloop, lunch en registratie

13:30 – 13:40 Opening door Jan Veldhuis, Programma Manager Airneth

13:40 – 14:10 Introductie van SACN op het EC-voorstel “Airport Package”: Caroline Ditvoorst

14:10 – 14:30 Visie van KLM: Bert Imminga

14:30 – 14:50 Visie van Schiphol Airport: Tony Joustra

14:50 – 15:10 Visie van Arkefly: Casper Maasdam

15:10 – 15:30 Koffie/thee pauze

15:30 – 16:40 Panel discussie, mede gemodereerd door Jaap de Wit (KiM)

16:40 – 16:50 Samenvatting en sluiting

16:50 – 17:30 Borrel