

Voorstel herziening EU Slotverordening

Positie Schiphol

**Airneth/KiM workshop
Den Haag 12 januari 2012**

Belangrijkste elementen voorgestelde herziening

- Efficiënt gebruik van capaciteit
- Secondary trading
- Transparantie en onafhankelijkheid coördinator
- SES en rol coördinatoren
- Local rules
- Aanpassing 80/20 naar 85/15
- Verlenging slot series
- Slot reservation

Efficiënt gebruik van capaciteit

- Slotverordening beoogt efficiënt gebruik van schaarse luchthavencapaciteit te bevorderen
- Betekenis 'efficiënt gebruik van capaciteit' kan per luchthaven verschillen
- Schiphol: Verdere ontwikkeling van een optimale netwerkqualiteit in combinatie met een concurrerende en duurzame luchtvaart (Luchtvaartnota)

Secondary trading

- Schiphol voorstander van formaliseren secondary trading
- Secondary trading kan bijdragen aan beter gebruik van capaciteit
- Secondary trading mogelijk maken in de vorm van overdracht van slots; kunstmatige ruil niet noodzakelijk
- Te publiceren informatie over trades conform IATA WSG: betrokken luchtvaartmaatschappijen, slot-tijden en periode van overdracht

Transparantie en onafhankelijkheid coördinator

- Schiphol voorstander van verbeteren transparantie slotcoördinatieproces en versterken onafhankelijk positie coördinator
- In Nederland geen probleem, bevordert echter het bereiken van een 'level playing field' binnen EU

SES en rol coördinatoren

- Schiphol terughoudend t.a.v. uitbreiding rol coördinatoren i.v.m. SES (aanwijzing netwerkluchthavens, informatievoorziening aan netwerkmanager)
- Aanzienlijke kosten te verwachten
- Veel regelgeving m.b.t. SES en verplichting informatievoorziening is/ wordt nu ontwikkeld; doublures moeten worden voorkomen
- Op dit moment is noodzaak onvoldoende duidelijk
- Bij de nu bestaande onduidelijkheid geen verplichting vastleggen in een verordening

Local rules

- Schiphol betreft voorgestelde inperking gebruik local rules
- Slotverordening is van toepassing op alle gecoördineerde luchthavens; zonder local rules geen mogelijkheid om rekening te houden met specifieke lokale omstandigheden
- Local rules zijn één van de middelen om selectiviteitsbeleid uit te voeren

Aanpassing 80/20 naar 85/15

- Schiphol tegenstander aanpassing 80/20-regel naar 85/15
- Strijdig met internationale praktijk (IATA)
- Kan uitvoering 'onnodige' vluchten stimuleren
- Vermindert flexibiliteit
- Verbetering slot-gebruik lijkt niet waarschijnlijk

Verlenging slot series

- Schiphol geen voorstander verlenging slot series van 5 naar 10 (winter) en 15 (zomer)
- Vermindert flexibiliteit voor luchtvaartmaatschappijen
- Risico van (onwenselijk) verlies van historische rechten bij onderbreking van een serie
- Vanwege bovenstaand risico zouden luchtvaartmaatschappijen kunnen besluiten om een slot dat niet gebruikt zal worden, niet tijdig terug te geven

Slot reservation

- Schiphol geen voorstander van slot reservation charge
- Extra kosten administratie
- Geen noodzaak om dit in slotverordening op te nemen

Bedankt voor uw aandacht!

