



Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Verwevenheid luchtvracht

Joost Kolkman

Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid

29 januari 2009



Relatie onderwerp met Aldersadvies

- Nu flinke daling luchtvrachtstromen
- In (nabije) toekomst naar verwachting weer groei
- Selectiviteitsdiscussie dan weer actueel

- Alders: leisure segment past als eerste niet bij selectief gebruik, daarna vracht...
- Alders: vracht op hub-netwerk en full-freighter ICA krijgen hoogste prioriteit op SPL

- Beeld van welke vracht elders kan niet helemaal scherp



Interessante vragen

- In hoeverre zijn er elders kansen om luchtvracht te accommoderen?
- In hoeverre is splitsen van luchtvrachtoperaties inefficiënt?
- Wat zijn maatschappelijke voor- en nadelen van luchtvracht op meerdere locaties?
- Inzicht nodig in verwevenheid van luchtvrachtoperaties!



Opmerkingen n.a.v. presentaties

- In de praktijk is SPL niet de enige vrachtluchthaven die in beeld is voor Nederlandse verladers
- Inzicht nodig in het belang van andere vrachtluchthavens voor Nederlandse verladers (i.v.m. gedragsreacties op ander aanbod)
- De kracht als vrachthub lijkt niet per definitie af te hangen van het aandeel full-freighters
- Operaties mogelijk splitsbaar => uitstapje naar de UK...



Intermezzo: de situatie in de UK

- Totaal aantal geplande FF & combi departures op de Londense luchthavens:

	LGW	LHR	LTN	STN	Total LON
departures 08	226	946	92	1155	2419
average/week	4	18	2	22	47
%	9%	39%	4%	48%	100%

- Totaal aantal geplande FF & combi departures op Amsterdam en Maastricht:

	AMS	MST	Total NL
departures 08	12525	471	12996
average/week	241	9	250
%	96%	4%	100%

Bron: OAG data, bewerking SEO



Intermezzo: de situatie in de UK

- LHR weinig full-freighters (FF) vanwege distributieregels
- Beetje overloop van FF naar Stansted, maar minder dan je zou verwachten
- Manchester relatief interessanter
- Cathay Pacific op zowel op LHR als op MAN actief als FF operator
- Cargo manager Cathay: "There is no problem linking the two airports by truck"*
- Conclusie: operaties splitsen geen groot probleem?

• * Bron: artikel op www.aircargoworld.com



Opmerkingen n.a.v. presentaties

- In de praktijk is SPL niet de enige vrachtluchthaven die in beeld is voor Nederlandse verladers
- Inzicht nodig in het belang van andere vrachtluchthavens voor Nederlandse verladers (i.v.m. gedragsreacties op ander aanbod)
- Vracht blijkbaar makkelijk te switchen tussen full-freighter en belly
- Uitstapje naar de UK...
- Nogal wat voorwaarden nodig voor een aantrekkelijke vrachtluchthaven. Wat zegt dit voor de kansen van bijv. Lelystad als overloop voor vracht?



Ten slotte

- Aandacht nodig voor landzijdige kant. In hoeverre ontstaan inefficiënties in aan- en afvoer van luchtvracht?
- Modellen om gedragsreacties van verladers en expediteurs te analyseren ontbreken
- Inzicht nodig in mogelijke tweede-orde effecten