

CE

Oplossingen voor
milieu, economie
en technologie



Concurrentieverhoudingen tussen Europese en niet-Europese luchtvaartmaatschappijen onder ETS

en mogelijke implicaties voor de vliegbelasting

Jasper Faber, 30 september 2008



CE Delft

- Ca 10 rapporten over luchtvaart in EU ETS
- EC, V&W, NGO's, luchtvaartmaatschappijen
- 2007, met MVA: concurrentiepositie EU carriers
- 2008: concurrentiepositie en veilen rechten





Opzet

- Concurrentie-effecten ETS
- Concurrentie-effecten vliegbelasting
- Samenloop ETS en vliegbelasting



Concurrentie-effecten ETS

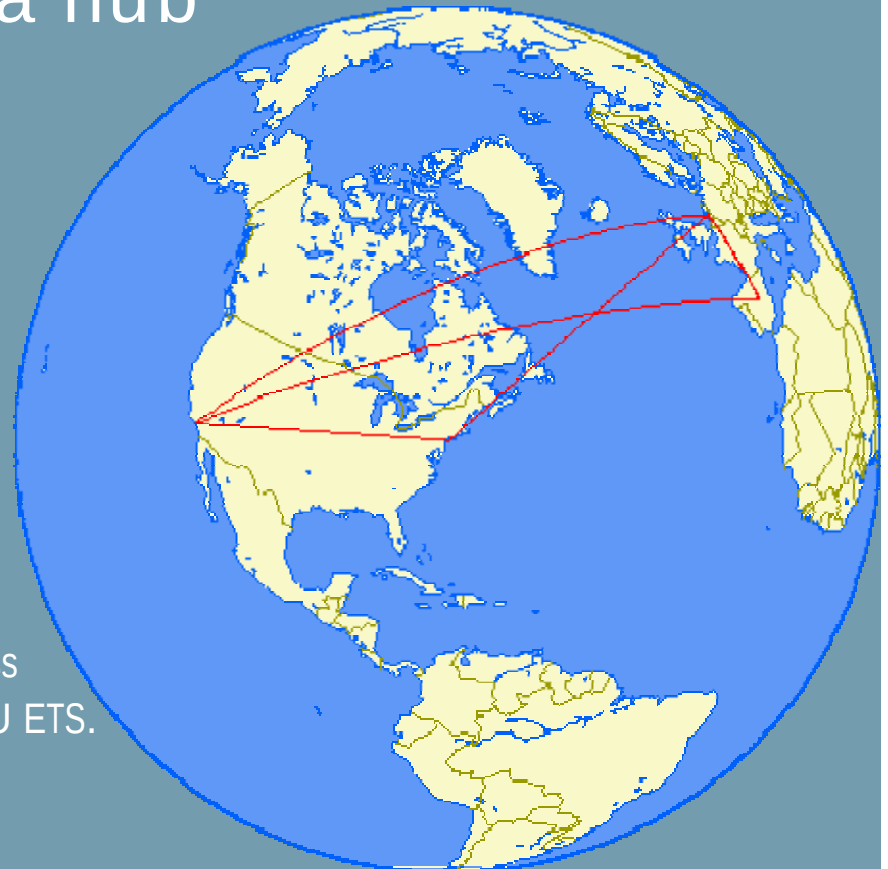
- Algemene conclusies:
 - Prijsverhogingen worden doorgegeven (geen oligopoly rents)
 - Additionele kruissubsidiëring in meeste gevallen niet rationeel
 - Op bepaalde intercontinentale routes hub effect
- Bronnen:
 - CE Delft en MVA (2007): Implications of EU emission Trading Scheme for Competition Between EU and Non-EU Airlines;
 - CE Delft (2007): Allocation of allowances for aviation in the EU ETS - The impact on the profitability of the aviation sector under high levels of auctioning,
 - CE Delft (2008): Competitiveness issues for Dutch aviation from EU ETS.



Concurrentie-effecten ETS

- Op intercontinentale routes
- Alternatieve route via non-EU hub
- Kostprijs route via hub stijgt minder dan rechtstreeks of via EU hub
- Verslechtering concurrentiepositie

CE Delft (2008): Competitiveness issues for Dutch aviation from EU ETS.





Concurrentie-effecten ETS

- NL luchtvaart kan min. 80% kosten doorberekenen
- ETS leidt tot afname groei luchtvaart
- In 2020 gelijke omzet NL luchtvaart, hogere kostprijs

CE Delft (2008): Competitiveness issues for Dutch aviation from EU ETS.



Concurrentie-effecten vliegbelasting

	ETS	Vliegbelasting
Grondslag	CO ₂	Vertrek passagier
Reikwijdte	Alle vluchten van en naar EEA	Alle reizen vanaf NL luchthavens



Concurrentie-effecten vliegbelasting

- Lagere vraag naar vluchten vanaf NL luchthavens
 - Lagere vraag naar luchtvaart
 - Verplaatsing naar buitenlandse luchthavens
- Vliegbelasting verslechtert:
 - concurrentiepositie NL luchthavens
 - concurrentiepositie maatschappijen die gebonden zijn aan NL luchthavens



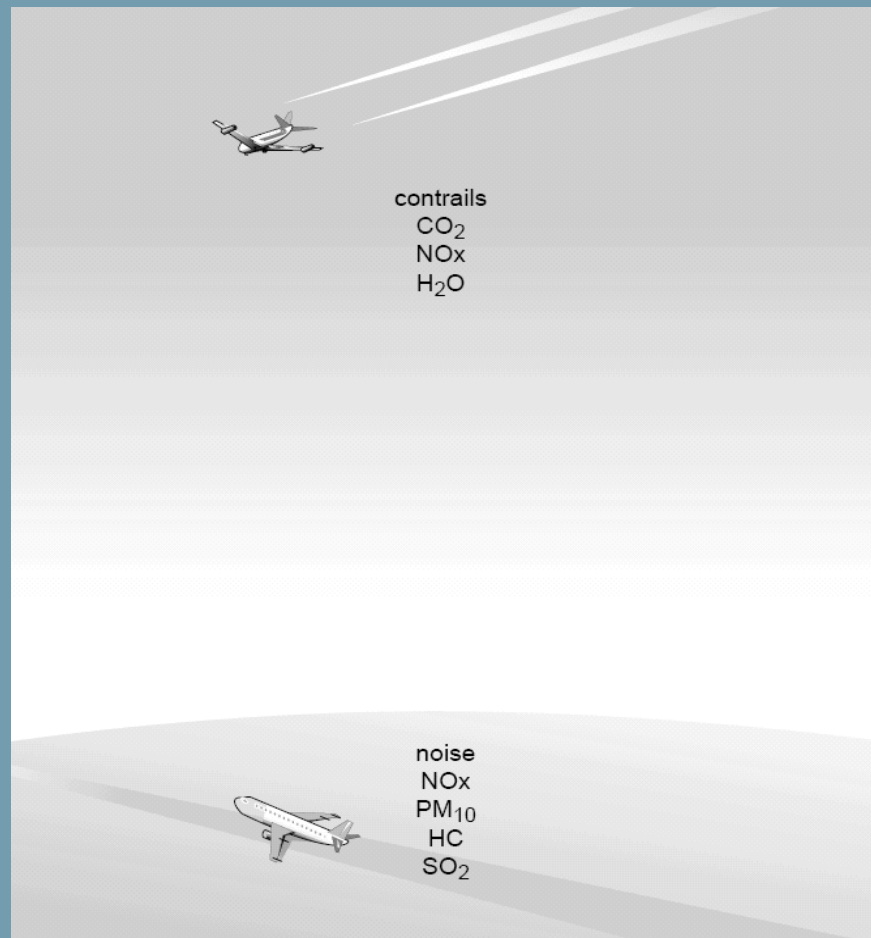
Samenloop ETS en vliegbelasting

- Doel ETS: internalisatie externe kosten CO₂
- Vliegbelasting: internalisatie 'milieukosten' vliegen



Samenloop ETS en vliegbelasting

- ‘Milieukosten’ meer dan alleen CO₂

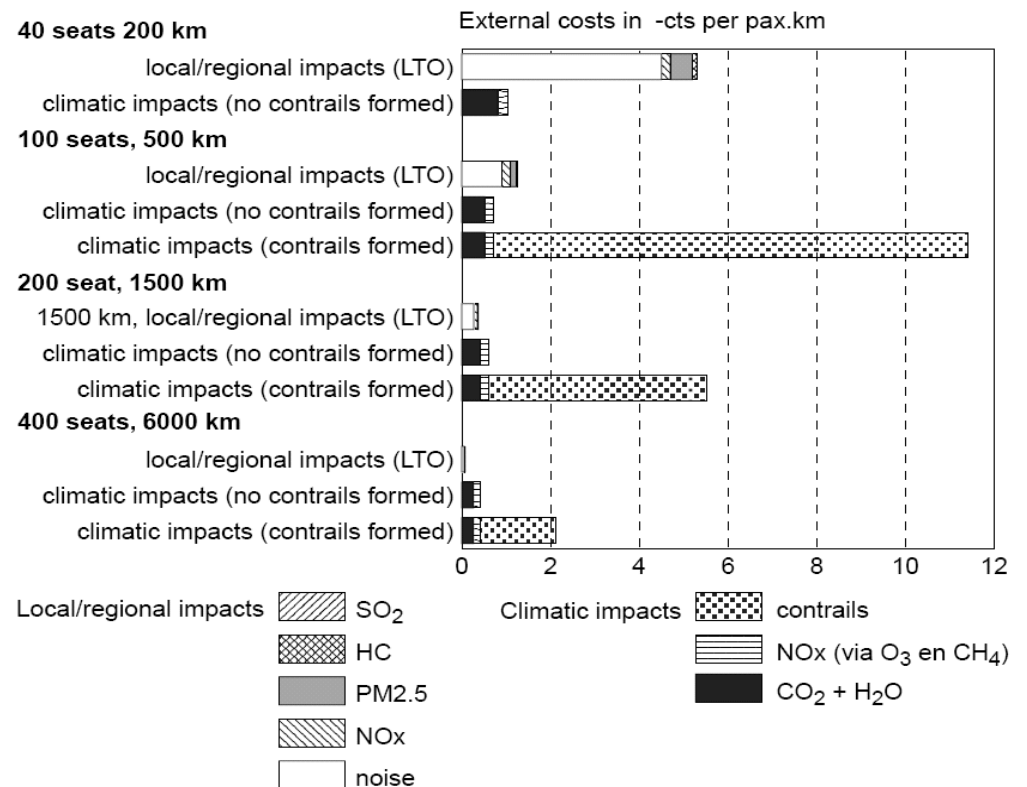




Samenloop ETS en vliegbelasting

- Niet-CO₂ klimaateffecten aanzienlijk bij formatie condensatiestrepen
- Externe kosten geluid zelfde orde grootte als CO₂
- Luchtkwaliteit

CE Delft (2002):
External costs of aviation





Samenloop ETS en vliegbelasting

- Fiscale aspecten
 - Opbrengst vliegbelasting 2009 € 350 mln
 - Geraamde opbrengst ETS 2012, 15% veilen, € 20 per ton CO₂: ca. € 55 mln
- Er bestaan verstorende belastingen in andere vervoersmodaliteiten



Samenloop ETS en vliegbelasting

- Vanaf 2012:
 - Geen reden meer voor CO₂-deel vliegbelasting
 - Nog steeds reden voor internalisatie niet-CO₂ klimaateffecten, luchtkwaliteit en geluid



Besluit

- Concurrentiepositie EU
luchtvaartmaatschappijen
verslechtert licht door EU ETS
 - Tenzij ze goede toegang hebben tot
niet-EU hubs
- Concurrentiepositie NL
luchtvaartmaatschappijen
verslechtert door vliegbelasting
- Vliegbelasting kan naast ETS
bestaan om niet CO₂ milieueffecten
luchtvaart te internaliseren

CE

Oplossingen voor
milieu, economie
en technologie



Dank U

Jasper Faber (faber@ce.nl)