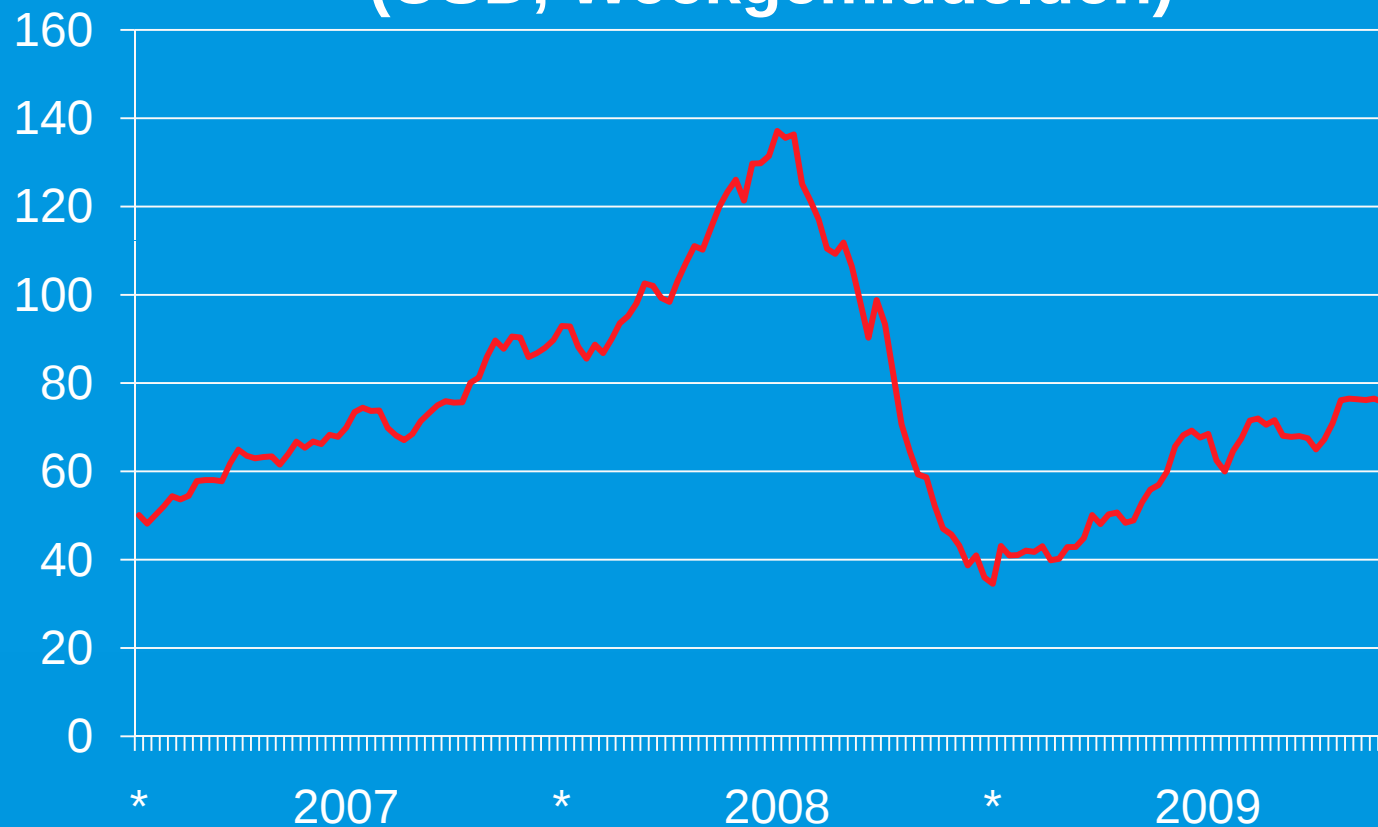




DE CONSEQUENTIES VAN HOGE OLIEPRIJZEN VOOR DE LUCHTVAARTINDUSTRIE

- Luchtvaart is sterk afhankelijk van fossiele brandstoffen
- Sterke prijsfluctuaties
- Mogelijkheden voor luchtvaartmaatschappijen op korte termijn:
 - Brandstof toeslagen
 - Hedging
 - Zuiniger vliegen: vliegprocedures
- Mogelijkheden voor luchtvaartmaatschappijen op langere termijn:
 - Zuiniger vloot: vervanging binnen bestaande technologie
 - Ander vliegtuig- en motorontwerp ?
 - Biobrandstoffen ? Algen ?
- Actualiteit van dit moment: het klimaat

ONTWIKKELING PRIJS RUWE OLIE 2007-2009 (USD, Weekgemiddelden)



- **PRIJS BRANDSTOF STERK FLUCTUEREND**
- **NIETTEMIN STRUCTUREEL GESTEGEN**
- **AANDEEL IN KOSTEN LUCHTVAART 20 tot 30%**



DE CONSEQUENTIES VAN HOGE OLIEPRIJZEN VOOR DE LUCHTVAARTINDUSTRIE

Programma van vandaag

- Vraag en aanbod van fossiele brandstoffen
- Wat doen de luchtvaartmaatschappijen ?
- Wat doen de oliemaatschappijen ?
- Zijn er innovaties te verwachten ?