



Ministry of Infrastructure and the Environment



Decentrale groei : Generatie of Kannibalisatie ?

Hugo Gordijn
Kennisinstituut voor
Mobiliteitsbeleid



Decentrale groei : Generatie of Kannibalisatie ?

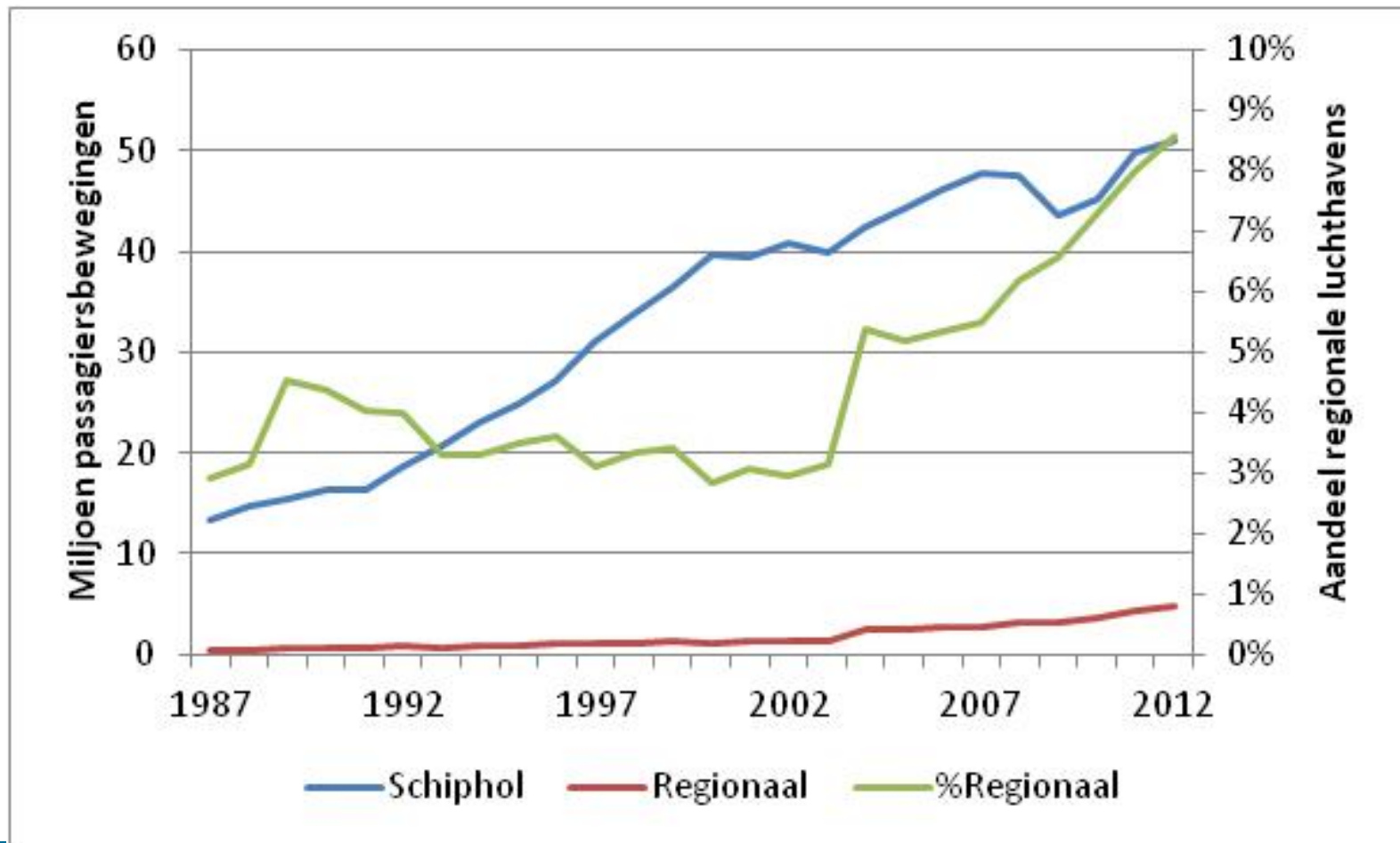
Over welke aantallen passagiers hebben we het in NL en van welke velden ? (Zie ook bijdrage Veldhuis voor de andere Europese landen)

Waarheen wordt vanaf de regionale velden gevlogen ?

Generatie of Kannibalisatie ?

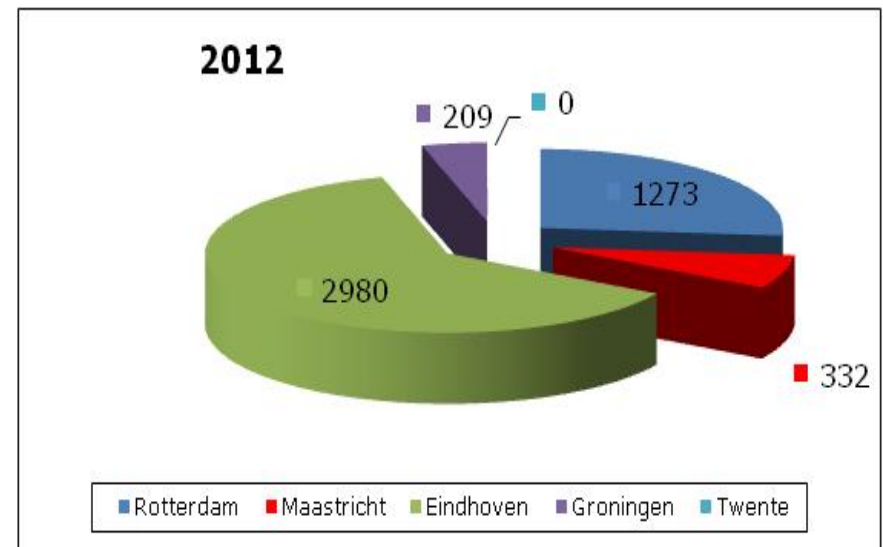
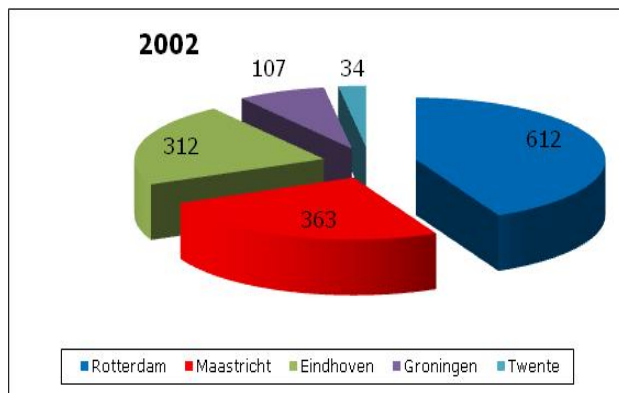


Aantallen en aandeel



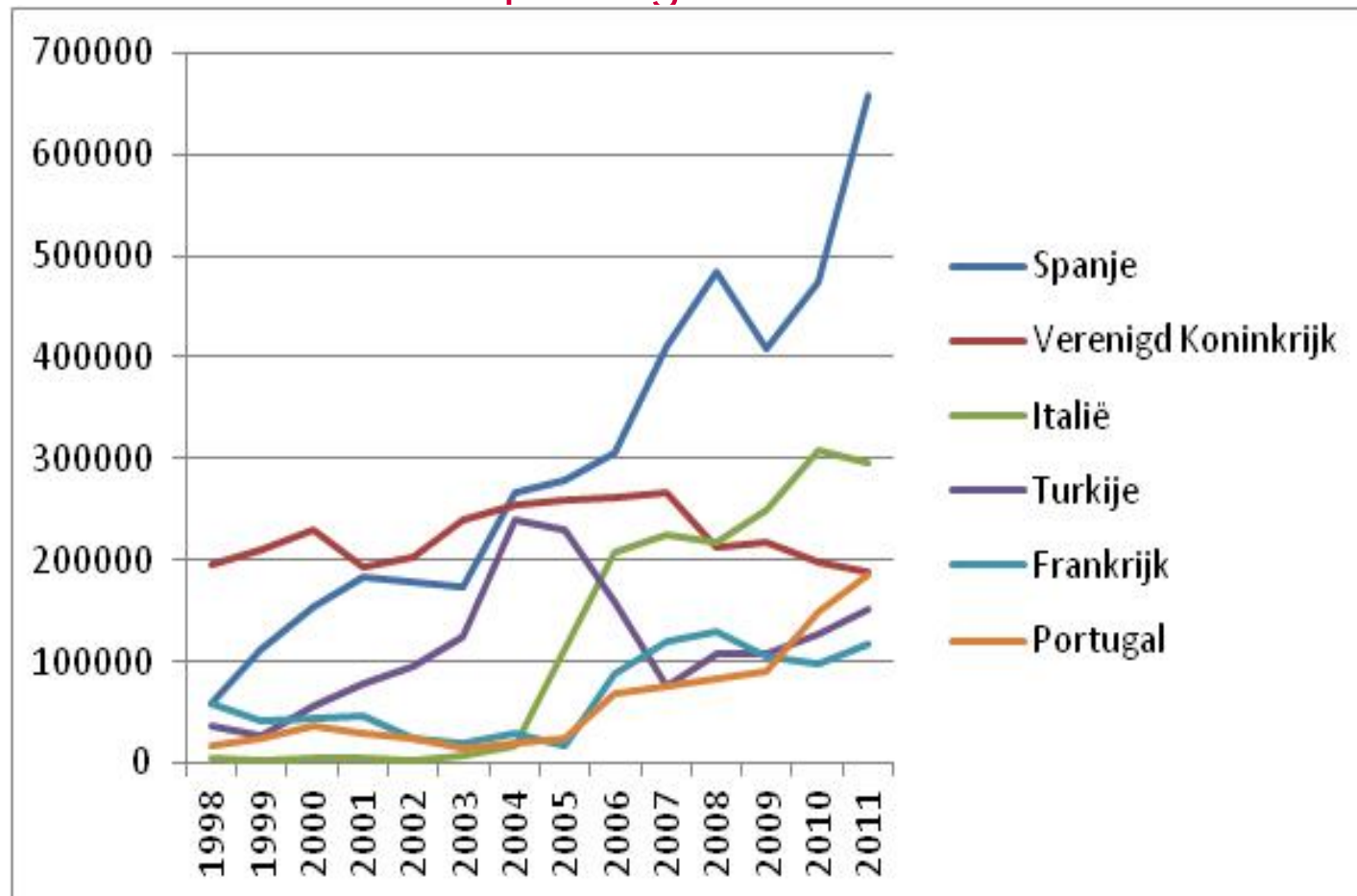


Passagiers (*1000) op de NL-regionale luchthavens



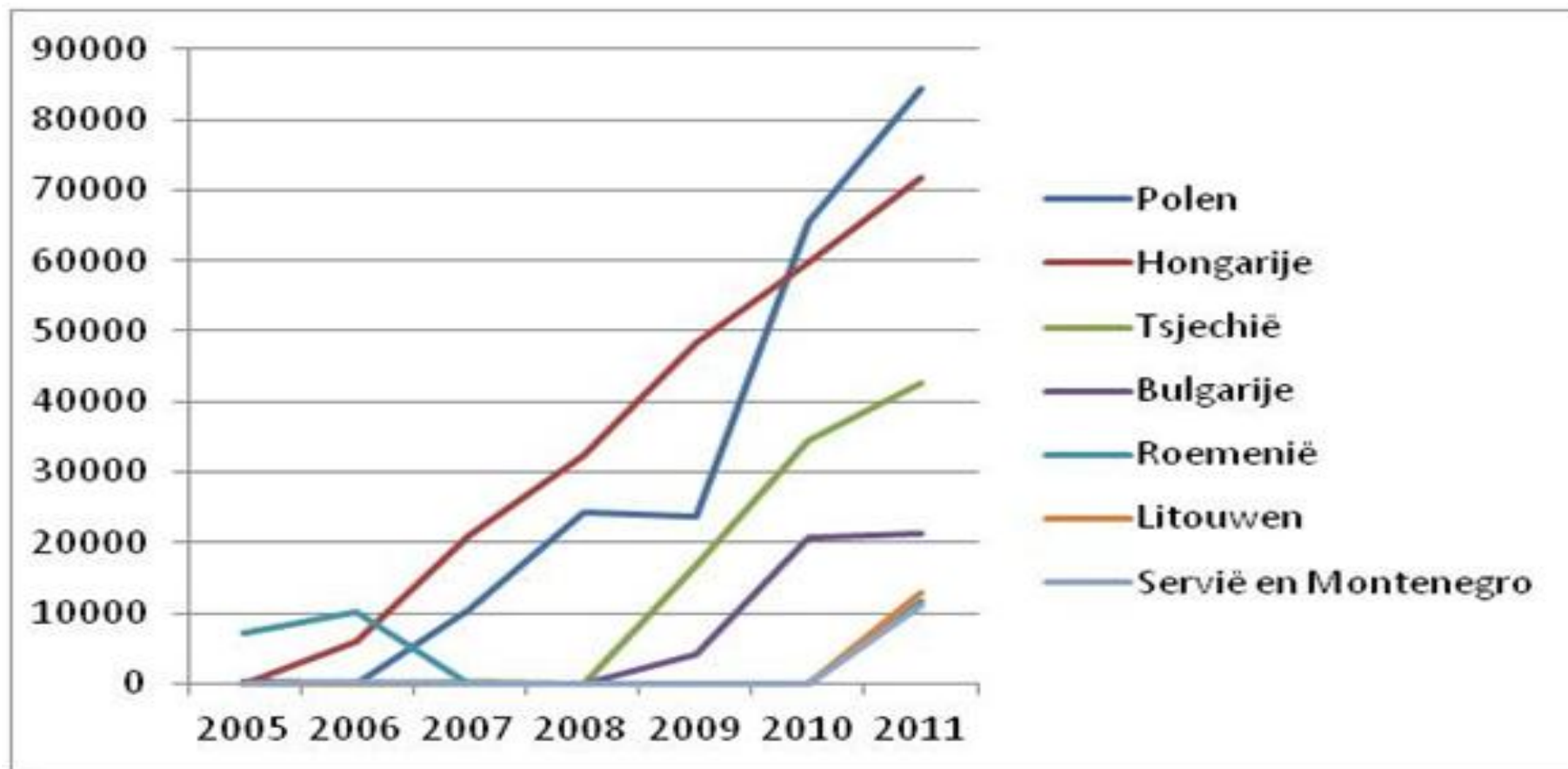


Bestemmingen vanaf regionale velden Landen met >100.000 passagiers in 2011



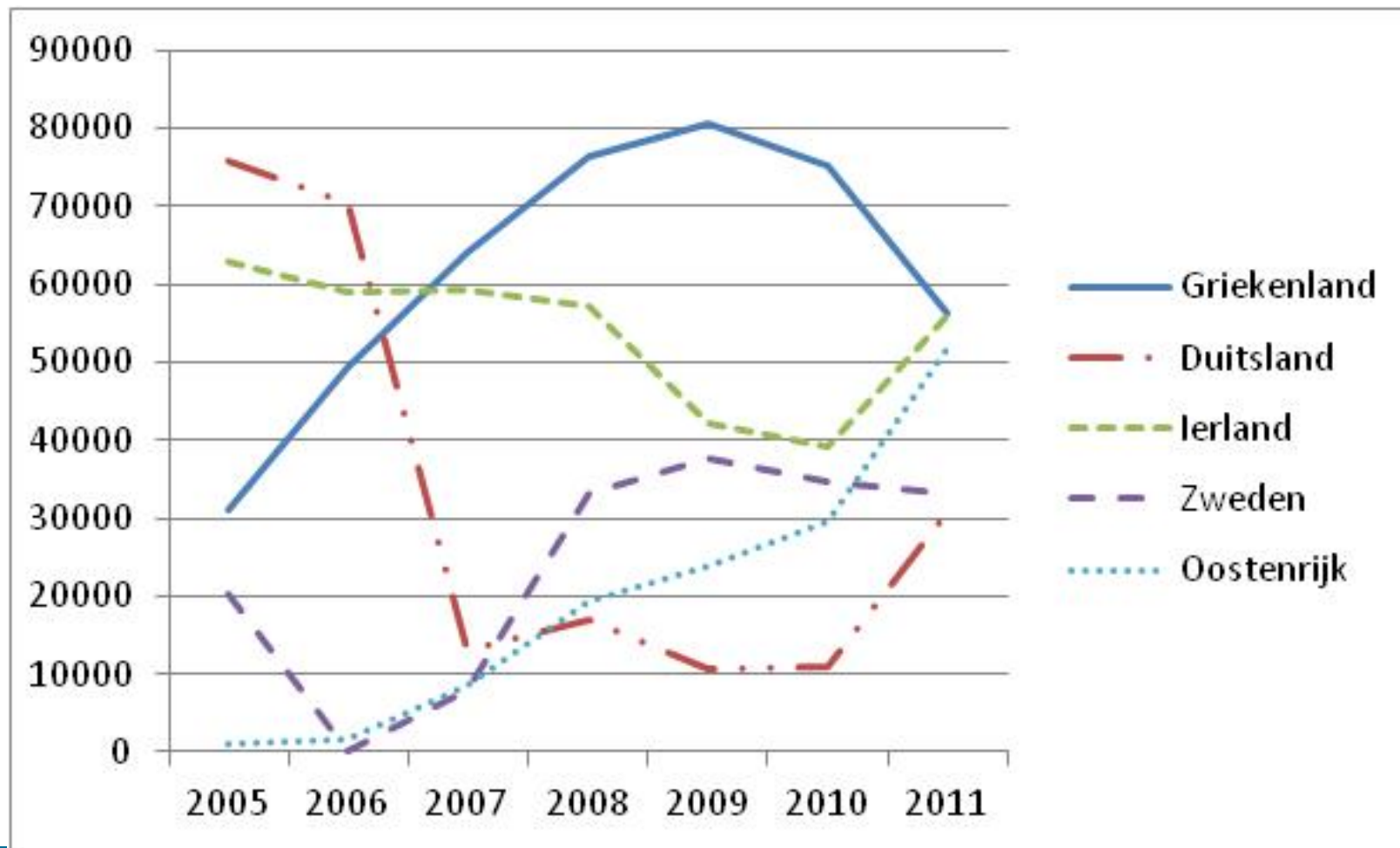


Oost-europa in opkomst op de regionale velden;
in 2011 24% van de markt.



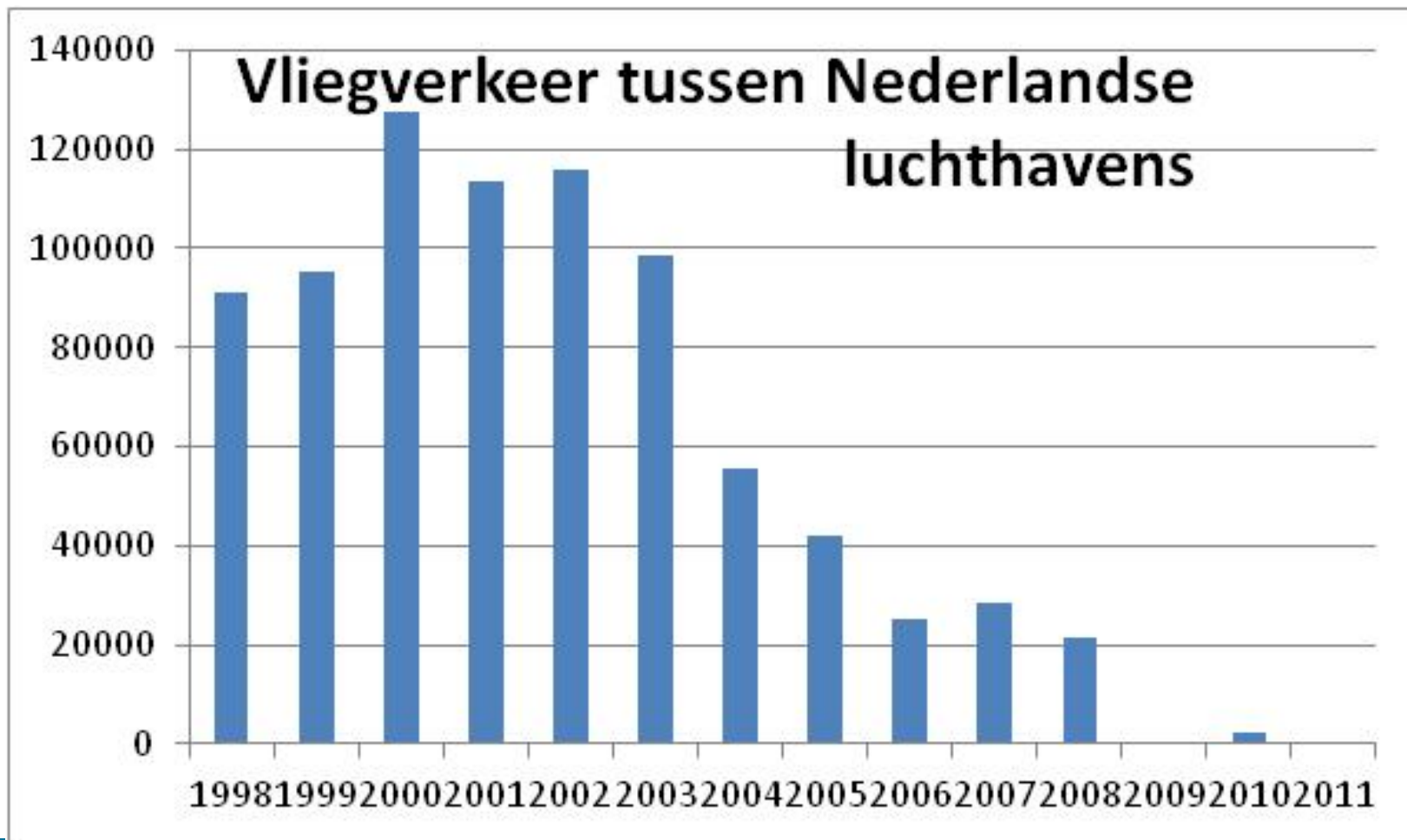


Overige landen, springerig beeld op de regionale velden.





Eertijds ook vliegverkeer tussen NL-luchthavens (> 100.000 !)





Luchthaven	Passagiers gem 2007- 2011 (*1000)	Aandeel regionale luchthavens
Londen/Stansted	107	44%
Alicante	106	54%
Girona	97	82%
Faro	96	45%
Málaga	90	37%
Antalya	82	21%
Londen/City	69	29%
Rome/Ciampino	63	100%
Bergamo	62	72%
Pisa	57	63%
Dublin	50	18%
Madrid/Barajas	47	8%
Budapest	47	22%
Marseille	46	36%
Gran Canaria	42	25%
Rome/Fiumicino	38	9%
Nice	36	19%
Iraklion	31	19%
Stockholm/Skavsta	29	100%
Palma de Mallorca	25	18%
Katowice	24	100%

- De **steden** die het meest worden bereisd vanaf regionale luchthavens zijn Londen en Barcelona. Londen ruim 200.000 reizigers per jaar en Barcelona 134 duizend.
- Ook Alicante (106), Rome (102), Faro (96), Malaga (90), Antalya (82) en Milaan (62) worden veel bezocht.
- Er wordt vanuit de regionale luchthavens op specifieke luchthavens gevlogen. Vrijwel niet op Heathrow, Barcelona, Milaan of Stockholm. Wel op Stansted, Girona, Bergamo en Skavsta.



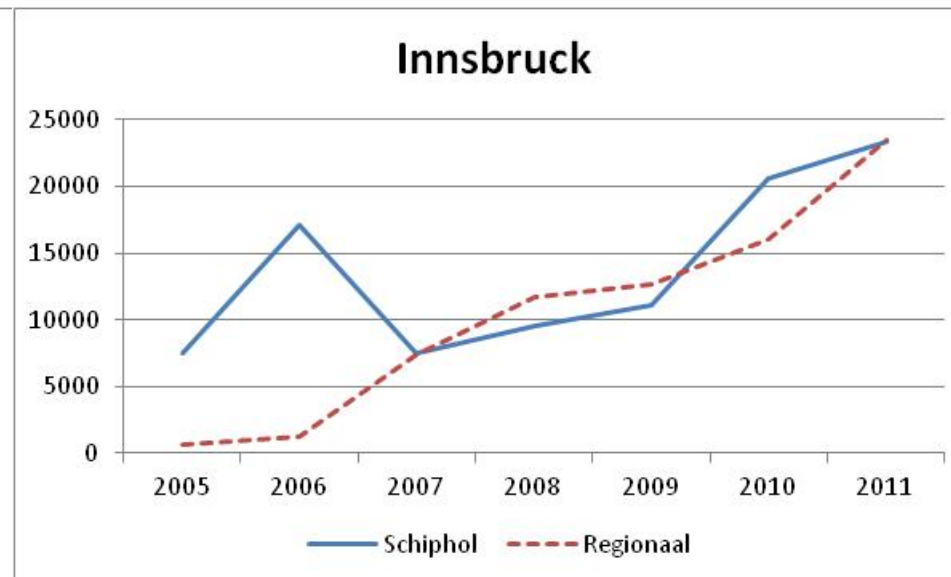
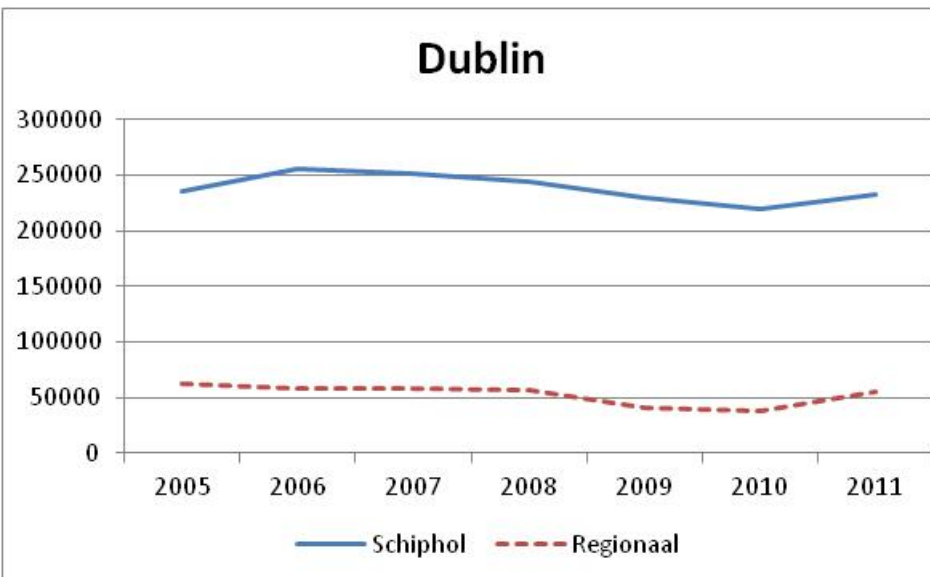
Overall beeld

- Basisniveau: vakantiereizen van Transavia ism Touroperators. Bestemd voor regionale markt. Groningen, Maastricht en vroeger Twente.
- Daarna eerst Londen als grootste bestemming vanuit Nederland. Rotterdam en Eindhoven laten dat zien.
- Na Londen geeft Barcelona het grootste potentieel voor een dagelijkse verbinding.
- Op Eindhoven zien we dat veel verschillende zon- en stedenbestemmingen worden aangeboden, maar slechts enkele malen per week. De frequentie wordt dynamisch aangepast aan de vraag en er is blijkbaar voldoende vraag.
- De Oost-Europese bestemmingen geven aan dat nieuwe markten worden aangeboord.



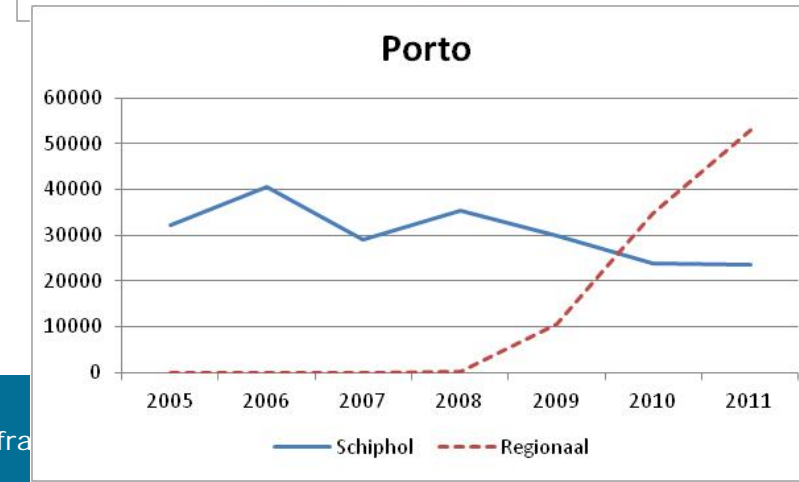
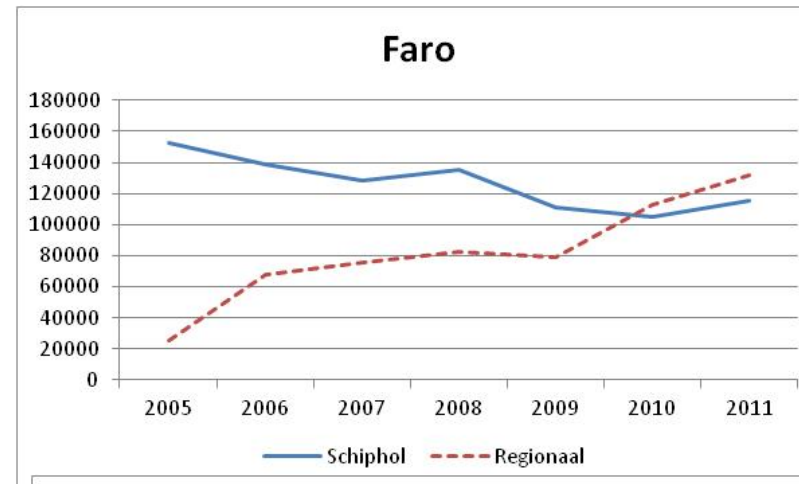
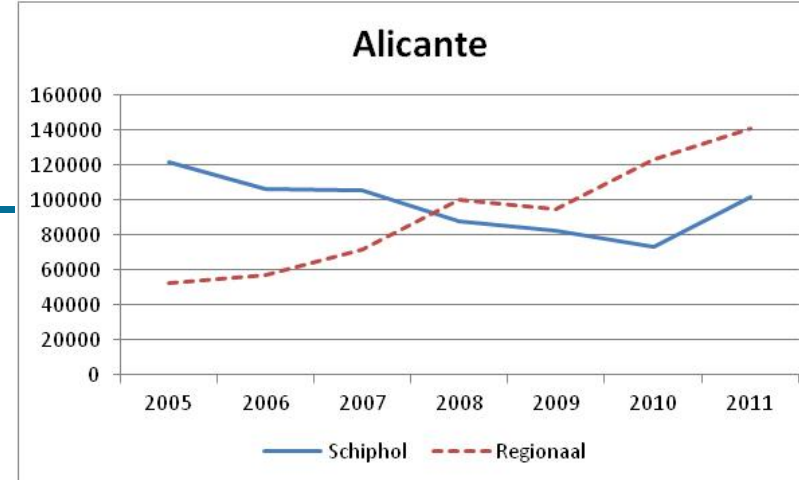
Een aanslag op de netwerkkwaliteit van Schiphol ?

- Dan moet een stijging van het aantal passagiers naar een bepaalde bestemming op de regionale luchthavens gepaard gaan met een daling van de passagiers op Schiphol op dezelfde bestemming. Er zou dus een negatieve correlatie moeten bestaan tussen de passagiersaantallen op die bestemming.
- Voor 90 bestemmingen is de correlatie berekend en die is voor betekenisvolle bestemmingen nader bekeken. Meestal lage of positieve correlaties gevonden.



Verdringing ?

- Drie sterk negatieve correlaties gevonden : Alicante, Faro en Porto. Bij Alicante en Faro lijkt een zekere verdringing.
- Porto is een bijzonder geval. Sinds Ryanair deze bestemming op Eindhoven is gaan aanbieden is het een succesvolle bestemming geworden die nu ook op Maastricht wordt aangeboden. Er is wel enige daling op Schiphol, maar het is toch vooral marktontwikkeling (generatie) dat hier zichtbaar is.





Algemeen beeld

- De meeste aangeboden bestemmingen op regionale velden zijn zonbestemmingen. Die bestemmingen maken geen deel uit van de Hub-strategie van Skyteam.
- Verder wordt Londen vaak aangevlogen vanuit de regionale velden van Rotterdam en Eindhoven. Frequentie Schiphol-Londen is 40 keer per dag. Rotterdam 12 en EHV 2. Dat kan geen Kannibalisatie genoemd worden, maar bediening van regionale vraag.
- Er blijkt op sommige (zon-)bestemmingen een zekere verdringing, maar die is zeker niet 1 op 1, eerder 1 op 3. Er is dus sprake van vraaggeneratie en concurrentie met andere (buitenlandse) velden. EHV ligt op 80 autominuten van AMS, maar ook van DUS en BRU.
- Het is dus zeker niet zo dat de regionale luchthavens Schiphol kannibaliseren.



- GENEERATIE ?
- GENIE ?
- GENERATIE ?





- Kannibalisatie ?
- Kannibalisatie ?
- Kannibalisatie ?

