

# Publieke belang van de Mainport

**Presentatie voor Airneth**

**Amsterdam, 17 maart 2006**

**Prof. C.N. Teulings**

www.seo.nl - secretariaat@seo.nl - +31 20 525 1630

seo economisch onderzoek

A decorative graphic at the bottom of the slide, consisting of several thin, white, jagged lines that resemble a stylized waveform or a series of connected peaks and valleys, set against a solid red background.

## Hubs & Spokes

- Te weinig massa voor P-2-P netwerk
- Hub & Spoke netwerk efficiënter: transfer passagier
- Dus:           kwestie van schaalvoordelen  
                  geheel > som delen  
                  output < som marginale bijdrage  
                  rol voor beleid
- Hub = vestigingsplaats voordeel
- Dus: hub status biedt externe effecten
- Bijv:           Zuid As  
                  Opnieuw: rol beleid

## Publieke belangen en concurrentie

- **Concurrentie om hub status**  
**Frankfurt, Charles de Gaulle, Heathrow, Schiphol, Madrid**
- **... tussen airlines of airports?**
- **Steden hebben belang hun airport te steunen**
- **... maar: markt helpt daarbij**
- **Tarief naar Sint Petersburg**
  - **direct: 570 Euro**
  - **Indirect: 340 Euro**
- **Consumenten surplus afgeroomd**

## Concurrentie- en commercieelbeleid

- **Concurrentiedruk:**
  - Zwaar voor hubs
  - Licht voor spokes
- **Verleiding voor NVLS: spoke status?**
- **Vragen:**
  - Hub-terminal = airline specifieke investering
  - Eigendomsstructuur?
  - Machtsverhouding airline – airport?