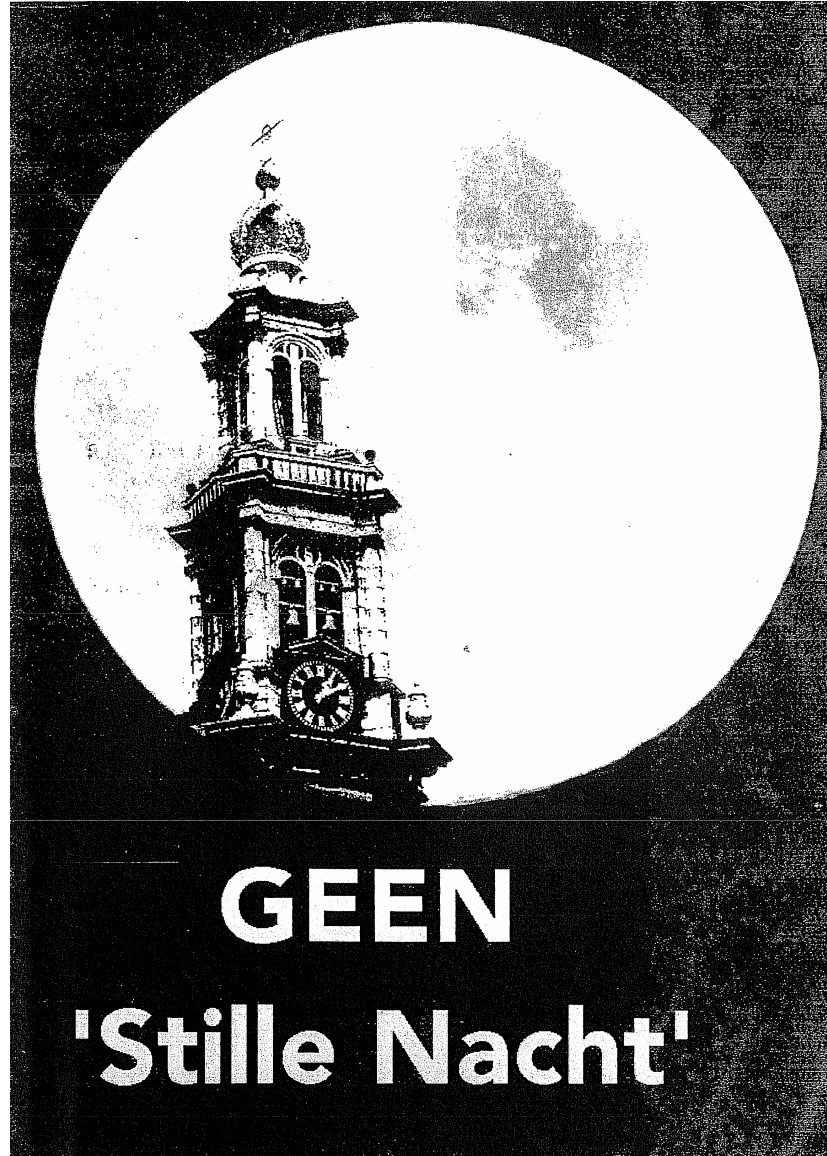


# Beleid vormt overlast

Airneth lunchseminar 1-2-2007

Christian Bröer

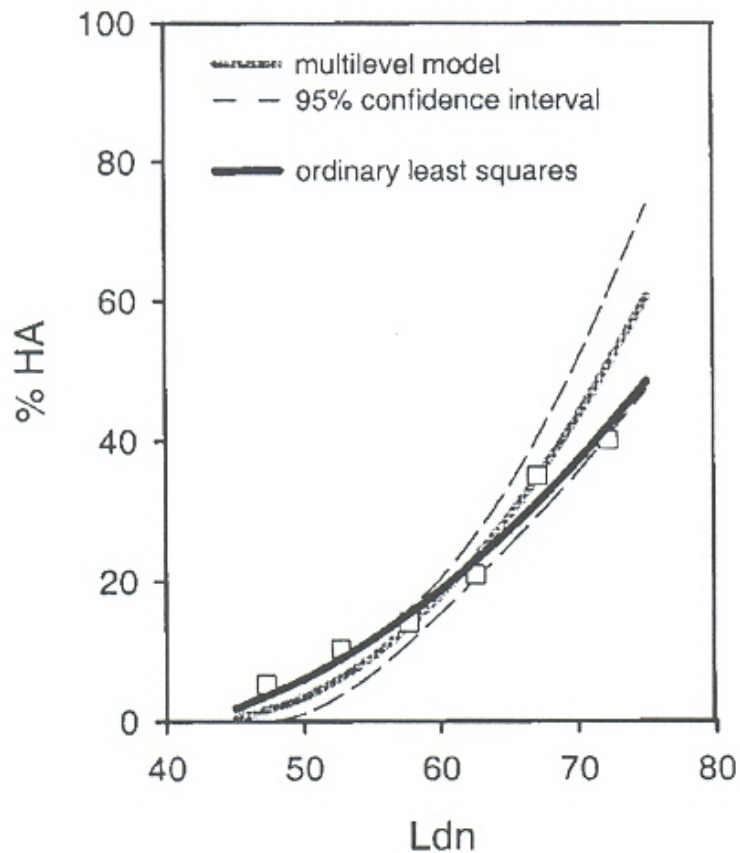




# Geluidsoverlast vliegtuigen

1. Bestaand onderzoek
2. Mijn onderzoek
3. Gevolgen voor het beleid

# 1. Bestaand onderzoek



Miedema, H. M. E. and H. Vos (1998). "Exposure-response relationships for transportation noise." Journal of the Acoustical Society of America 104(6): 3432-3445.

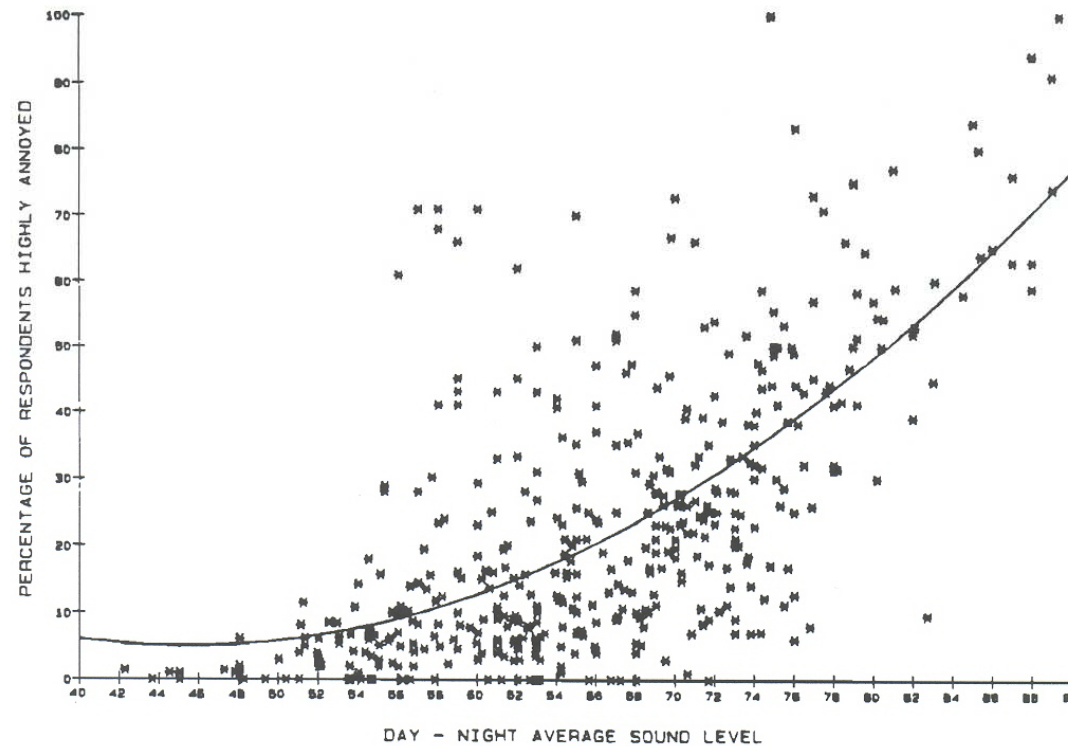
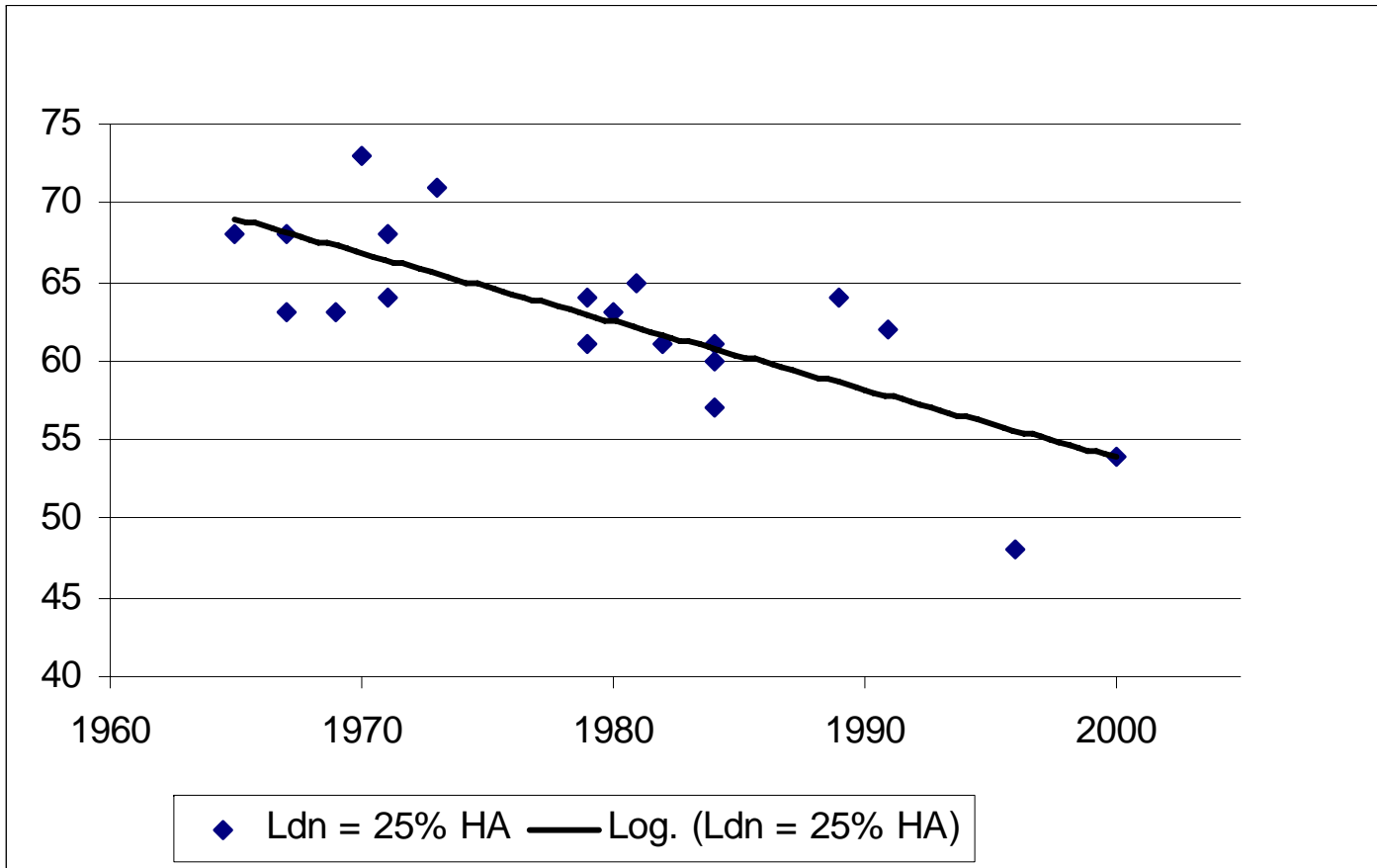


FIG. 13. Quadratic fit to all 453 data points.

Fidell, S., D. S. Barber, et al. (1991). "Updating a Dosage-Effect Relationship for the Prevalence of Annoyance Due to General Transportation Noise." Journal of the Acoustical Society of America 89: pp. 221-233.



Bröer, C. and K. Wirth (2004). "Mehr Belästigung bei gleichem Pegel, Wieso Flugzeuggeräusche heute möglicherweise lästiger sind als vor 40 Jahren." Zeitschrift für Lärmbekämpfung(4).

# Verklaringen

Niet:

- Inkomen, werk, leeftijd, geslacht

Wel:

- Angst, wantrouwen, invloed, vermijdbaarheid
- Betekenis van bron

=> Oorzaak ?



## 2. Mijn onderzoek

- Kwantitatief => Kwalitatief
- Hypothese: beleid
- Toets:
  - ander beleid => andere beleving
  - Amsterdam Schiphol, Zurich Kloten (2004)

# Materiaal

| Beleid              | Beleving                 |
|---------------------|--------------------------|
| Documenten / Nota's | Interviews (89/102)      |
| PR / Voorlichting   | Klachten (250/1000+)     |
| Interviews          | Ingezonden brieven (148) |
| Observaties         | Inspraakreacties (29)    |
| Kranten             |                          |

# Analyse

- Coderen: geluid is overlast omdat...
- Van onderop: wat is overlast
- Van bovenaf: rol van beleid

# Invloed van beleid

1. Mensen zeggen het zelf
2. Mensen verinnerlijken beleidsdiscours
3. Mate van overlast

# Mensen zeggen het zelf

- Open vraag, politiek antwoord
- 45 % van alle argumenten gaat over beleid en politiek

# Mensen verinnerlijken discours

## Resonantie:

- Consonantie: meegaan en overnemen
- Dissonantie: gedeeltelijk tegenin gaan
- Autonomie: volledig andere argumentatie

# Burgers Nederland

## Consonantie:

- Nationaal milieuprobleem
- Mainport
- Win-win logica
- Klachten
- Grenswaarden

## Dissonantie:

- Of mainport of milieu

# Burgers Zwitserland

## Consonantie:

- Lokaal leefbaarheidsprobleem
- Solidariteit, democratie
- Verdeling
- Routes, vliegbewegingen
- Onoplosbaar

## Dissonantie:

- Verdedigen dorp



# Oorzaak lokaal verzet

- Verdelingsbeleid
- Verzwakking bescherming
- Participatie
- Nieuwe sociale bewegingen

=> Dreiging en mobilisering

### 3. Mate van overlast

Interviews Amsterdam Osdorp (n=36)

|                             | Hinder (0-10) |
|-----------------------------|---------------|
| Gemiddeld ( $L_{den}$ : 50) | 4,3           |
| Consonant                   | 4,5           |
| Dissonant: Niet Klagen      | 1,0           |
| Dissonant: Vrijstaat        | 5,4           |

# Conclusie

- Geluid horen is beleid evalueren
- Beleid is tegenstrijdig
- Ander beleid => andere conflicten
- Beleid vormt beleving

### 3. Gevolgen voor het beleid

Beleid => Probleemdefinities => Beleving

- Definitie deel van het probleem
- Beleving blijft veranderen

# Beleidswijzigingen

- Definitie van geluidhinder
- Ervaren hinder als maatstaf
- Tegenstrijdigheden opheffen
- Conflicten laten ontstaan

# Beleidswijzigingen

- Experimenten, regionalisering?
- Proces: referendum
- Groot gebaar
- Zelf besluit nemen

Bedankt voor uw aandacht

Christian Bröer  
c.broer@uva.nl