

Introductie op het EC-voorstel “Airport Package” / herziening van Slotverordening 95/93

Airport Coordination Netherlands

Caroline Ditvoorst
Managing Director

www.slotcoordination.nl



- ▶ Airport Package
- ▶ Steer Davies Gleave Impact assessment 95/93
- ▶ Voorstel EC herziening Slotverordening
 - hoofdelementen
 - wijzigingen
- ▶ Conclusie

Waarom een Airport Package?



- ▶ Vliegverkeer in Europa verdubbelt tegen 2030
- ▶ Groeiende kloof tussen capaciteit en vraag

- ▶ **Betere benutting bestaande capaciteit (grond/lucht)**
- ▶ **Optimaliseren alle fasen van vlucht (gate-to-gate)**
- ▶ **Evenwicht geluidsmaatregelen vs. capaciteit**

Voorstel Europese Commissie

- ▶ Herziening Verordening 95/93 (slots)
- ▶ Verordening inzake grondafhandelingsactiviteiten op EU-luchthavens
- ▶ Verordening inzake geluidsgerelateerde exploitatiebeperkingen op EU-luchthavens



Steer Davies Gleave (SDG)

- ▶ Impact assessment in opdracht van EC
- ▶ Bevindingen SDG:
 - Suboptimaal gebruik van capaciteit op sommige luchthavens
 - Moeilijk voor 'new entrants' om slots te krijgen
 - Grote verschillen in organisatie en operatie van Slotcoördinatie
 - Noodzaak om luchthavens te integreren in netwerkplanning (ATM)
- ▶ Eenzijdige invalshoek (LHR, puur economisch)

Doel herziening 95/93

- ▶ Betere overeenstemming beperkte capaciteit en vraag naar luchtvervoer
- ▶ Marktgebaseerd mechanisme: gedrag van airlines beïnvloeden waardoor beperkte capaciteit wordt gebruikt door hen die er *economisch* het beste gebruik van kunnen maken
- ▶ Effectieve toepassing van slotallocatie garanderen *N.B. NL voldoet onvoldoende aan verplichting t.a.v. sancties*
- ▶ Bevordering eerlijke concurrentie en concurrentiekracht



Hoofdelementen van voorstel

- ▶ Mogelijkheid ‘secondary trading’
- ▶ Meer transparantie procedure slotallocatie en versterking onafhankelijkheid slotcoördinator
- ▶ Integratie slotallocatiesysteem in hervorming van Europees ATM systeem (SES)
- ▶ Introductie ‘network airport’ concept

Hoofdelementen van voorstel

- ▶ 80–20 regel wordt 85–15
- ▶ Series slots verhoogd van 5 naar 10 (winter) en 15 (zomer)
- ▶ Consistentie slots en vluchtplan
- ▶ Beperking gebruik lokale regels

Wijziging artt. 3 en 4 Aanwijzing van Luchthavens

- ▶ Lidstaat zorgt voor **analyse** van ‘network airport’, analyse vindt plaats o.b.v. verzoek EC of Network Manager
- ▶ Op verzoek EC zorgt lidstaat dat airport zonder status wordt aangewezen als **‘network airport’** zolang EC dit nodig acht (bv. aswolk)



- ▶ Beperkingen waarmee rekening wordt gehouden in **coördinatieparameters** moeten aan EC worden meegedeeld. Bij vaststelling coörd.parameters moeten aanbevelingen EC worden overgenomen.
- ▶ Kan niet langer via 'local rules'

Wijziging artt. 5 t/m 8

Organisatie van coördinatie, 'schedules facilitation' en data verzameling

- ▶ Voorzet voor **Europese coördinator**
- ▶ **Onafhankelijkheid** (juridisch, organisatorisch en besluitvormingstechnisch) slotcoördinator
- ▶ **Financiering** slotco door alle airlines actief op gecoörd. luchthaven en door luchthaven



- ▶ **Transparantie** (rapportage per seizoen, elektronische database)
- ▶ Airlines verstrekken slotco alle gevraagde relevante informatie op straffe van intrekking slots

Wijziging artt. 5 t/m 8 Coordination Committee

- ▶ **Lidmaatschap** Coordination Committee open voor Network Manager, Performance Review Body en nationale toezichthouder
- ▶ Nieuwe taak -> advies aan PRB en nationale toezichthouder m.b.t. coörd.parameters in relatie tot V^o 691/2010*
(*performance scheme for air navigation services and network functions)
- ▶ EC neemt deel op verzoek

Wijziging artt. 9 t/m 12 Slotallocatie

- ▶ Coördinator houdt rekening met
 - > wereldwijde richtlijnen (IATA WSG)
 - > lokale regels

mits geen afbreuk onafhankelijkheid coördinator,
In lijn met recht van de Unie, efficiëntere benutting
capaciteit en vooraf goedgekeurd door EC
- ▶ **Lokale regels** -> t.b.v. beperking lengte van
series slots op luchthavens met grote
seizoensschommelingen



- ▶ **Historische rechten** -> *prioriteit* bij gebruik van 85% van de toegekende reeksen slots
- ▶ Wijziging van tijden -> alleen om operationele redenen

N.B. EC meldt in overweging dat historische slots zorgen voor stabiliteit van schema's maar dat besloten kan worden geleidelijk andere mechanismen in te voeren zoals intrekking en veiling van historische slots

- ▶ **'Slot reservation'** -> luchthaven mag luchthavengelden gebruiken om zgn. 'late handback' van slots te ontmoedigen

Wijziging artt. 13 en 14

Mobiliteit van slots

- ▶ **Secondary trading** -> slots mogen overdragen of uitgewisseld met/zonder financiële of andere compensatie
- ▶ Luchtvaartmaatschappijen informeren slotcoördinator over eventuele financiële/andere details



Wijziging artt. 15 en 16

Gedelegeerde handelingen

- ▶ Procedurebeschrijving t.a.v. bevoegdheid EC om gedelegeerde handelingen vast te stellen

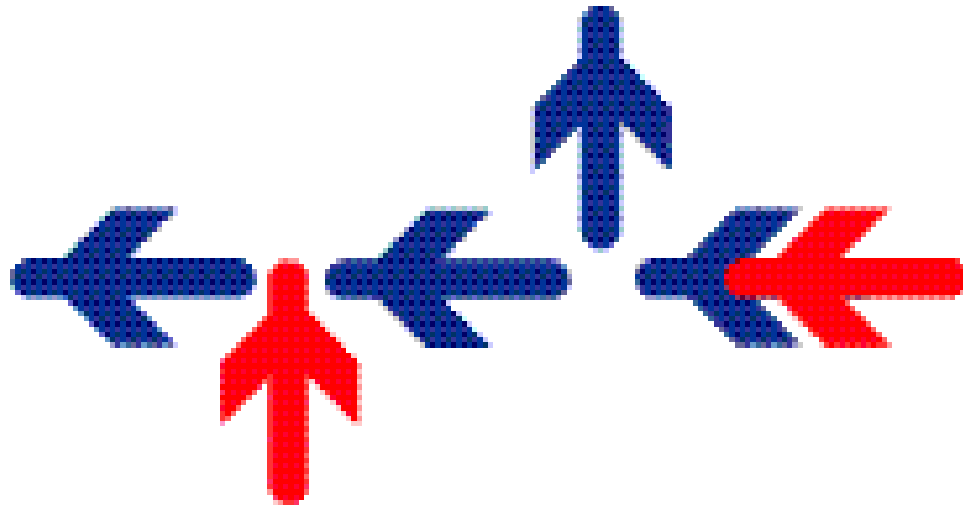
Wijziging artt. 17 t/m 20 Handhavingsmaatregelen

- ▶ Samenhang **slots en vluchtplan**
- ▶ Vluchtplan zonder slot wordt verworpen door Network Manager
- ▶ Airline verliest prioriteit bij herhaaldelijk of opzettelijk afwijken van slottijd
- ▶ Lidstaat ziet erop toe dat slotcoördinator dit efficiënt **monitort**
- ▶ Lidstaat zorgt voor **sancties** en toepassing daarvan

Conclusie

- ▶ EC wil naar meer Europese aanpak
- ▶ Focus voorstel op strakkere uitvoering, monitoring en handhaving van regels
- ▶ Kan tot betere benutting capaciteit leiden
- ▶ Neveneffect: minder flexibiliteit voor de luchtvaartmaatschappijen
- ▶ Vraag: in hoeverre draagt deze flexibiliteit bij aan zo efficiënt mogelijk gebruik van de capaciteit?

Dank voor uw aandacht!



*airport coordination
netherlands*