

Persbericht

Amsterdam, 30 januari 2007

Commercialisering van luchtverkeersleiding werkt

Dit is één van de conclusies van de studie van het Canadese MBS Ottawa. Een aantal landen heeft de Air Navigation Service Providers (ANSP's) hervormd en gecommmercialiseerd. De studie, getiteld *Air Traffic Control Commercialization Policy: Has it been effective?*, concludeert dat onder meer commercialisering van ANSP's gepaard gaat met verbetering op het gebied van veiligheid, serviceniveaus, kostenprestatie en financiële stabiliteit. Half januari organiseerde Airneth, het internationaal wetenschappelijke kennisnetwerk luchtvaart, een bijeenkomst over deze studie met de directeur van MBS Ottawa, Glen McDougall.

De studie heeft 10 belangrijke gecommmercialiseerde ANSP's onderzocht met behulp van kwantitatieve analyse en interviews met vertegenwoordigers van ANSP's en overige belangrijke stakeholders. Eén van de meest in het oog springende bevindingen van het rapport is dat het geven van meer autonomie aan ANSP's ertoe heeft geleid dat de rol van overheidsdienst is vervangen door een rol die inspeelt op de behoefte van de luchtvaartindustrie. Er is niet langer twijfel over wie de klant is. Commerciële ANSP's hebben laten zien dat ze snel kunnen reageren op de behoeften van haar klanten. Bovendien verduidelijkt de rol van de overheid. De focus ligt nu meer op veiligheid en economische verantwoordelijkheid in plaats van het direct managen van de

operationele activiteiten van ANSP's.

De studie laat onder meer de volgende effecten van commercialisering van ANSP's zien:

- Veiligheid: gelijk gebleven of verbeterd
- Modernisering & innovatie: sterk verbeterd
- Kwaliteit van de service: verbeterd
- Kosten: over het algemeen verlaagd, in sommige gevallen zelfs sterk verlaagd
- Financiële stabiliteit: behouden

De studie is uitgevoerd in samenwerking met drie universiteiten: George Mason, Syracuse and McGill. De studie werd bekostigd door verscheidene fondsen en luchtvaart organisaties, waaronder IATA, CANSO, UK Civil Aviation Authority en ANSP's, waaronder de LVNL.

Noot voor de pers

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Guillaume Burghouwt: 020 5251695 of info@airneth.nl. Het rapport is te bestellen via <http://www.mbsottawa.com/current.htm>.