

# Primeur Shell: vlucht op gas

## MINDER FIJNSTOF MET NIEUWE BRANDSTOFMIX

■ door RONALD VEERMAN

**LONDEN – Shell is er samen met golfstaat Qatar in geslaagd voor het eerst een commerciële vlucht op gas uit te voeren. Na uitgebreide testen vloog begin deze week een bomvolle Airbus 340 van Qatar Airways met 380 passagiers van Doha naar Londen. Doel is de pas ontwikkelde GTL-brandstof vanaf 2012 op grote schaal beschikbaar te hebben, waardoor ook andere maatschappijen over kunnen stappen.**

„De nieuwe brandstof is een unieke mix van vloeibaar gas en conventionele kerosine”, aldus een woordvoester van Qatar Airways, dat met Shell, Rolls-Royce en Airbus liefst twee jaar aan de revolutionaire brandstof werkte.

Groot voordeel van het bijzondere mengsel is dat de huidige vliegtuigen niet hoeven te worden aangepast. „De GTL-brandstof kan zo in de brandstoftank. Bijna alle grotere en kleine kisten kunnen er zonder problemen op vliegen.”

De grote milieuwinst wordt vooral bij de forse reductie van fijnstof gerealiseerd. Doordat de uitstoot van zwaveloxide (SO<sub>2</sub>) bijna tot nul wordt teruggebracht, verbetert de luchtkwaliteit rond drukke vliegvelden aanzienlijk.

„Ook bij de uitstoot van CO<sub>2</sub> is sprake van een stap vooruit, maar minder groot. Met de op zich schonere brandstof wordt immers minder zuinig gevlogen. De tank van het toestel is daardoor iets eerder leeg.”

Shell en Qatar Petroleum bouwen momenteel een gigantische nieuwe Pearl GTL-raffinaderij in de uitgestrekte woestijn bij Doha, waar voor de kust een gasveld ligt dat 15% van de wereldreserves bevat. Volgens een ingewikkeld proces zal het gas direct in een vloeibare brandstof worden omgezet. Voor het project, waarvoor een bouwput ter grootte van Amsterdam is aangelegd, wordt de hoeveelheid staal van twaalf Eiffeltorens gebruikt. Doel is deze raffinaderij in 2012 volop in gebruik

te nemen. Waar het al langer in gebruik zijnde LNG-gas vooral een manier is om gas vloeibaar te vervoeren, is bij GTL echt sprake van een nieuwe, schonere brandstof. Deze kan ook buiten de luchtvaart worden toegepast. „Enige probleem is

nog het hervullen. Daarvoor zullen wel installaties op de grote vliegvelden moeten worden aangelegd”, aldus de woordvoester.

De schonere gaskerosine kan straks voor de luchtvaartindustrie een belangrijke bijdrage leveren aan het terugdringen van de wereldwijde CO<sub>2</sub>-uitstoot.

Grote maatschappijen als Air France-KLM, British Airways en Lufthansa hebben onlangs al aangekondigd de komende jaren alles op alles te zetten om schoner en zuiniger te worden. De maatschappijen hebben echter toegezegd er naar te streven de uitstoot in 2050 met de helft terug te brengen ten opzichte van 2005, terwijl de efficiency via zuinige motoren tussen nu en 2020 jaarlijks met 1,5% moet verbeteren.

Voorals nu de sector over enkele jaren in het Europese emissiehandelssysteem wordt opgenomen, is het voor maatschappijen erg belangrijk snel schoner en zuiniger te worden.