

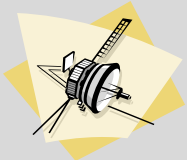


*“Stop Nederlandse bijdrage aan ICAO waar  
EC/EASA competent is.....?”*

Airneth seminar ICAO

4 November 2008

Bert Kraan



Q.S.A.

# DGTL studie ICAO bijdrage

- Doel:
  - Advies aan DGTL m.b.t. NL participatie in internationale regelgeving op ICAO en/of Europees niveau
- Aanleiding:
  - Verschuiving van competentie van nationale overheden naar EC / EASA
  - Beperkte beschikbaarheid van experts



Assembl  
y

Council

*Committees*

ANC

ATC

CUI

TCC

etc

ICAO Secre  
tariat

ACP

AIRP

AP

DGP

ETC

ANS  
Ec.

WG

AVSEC

WG

WG

CAEP

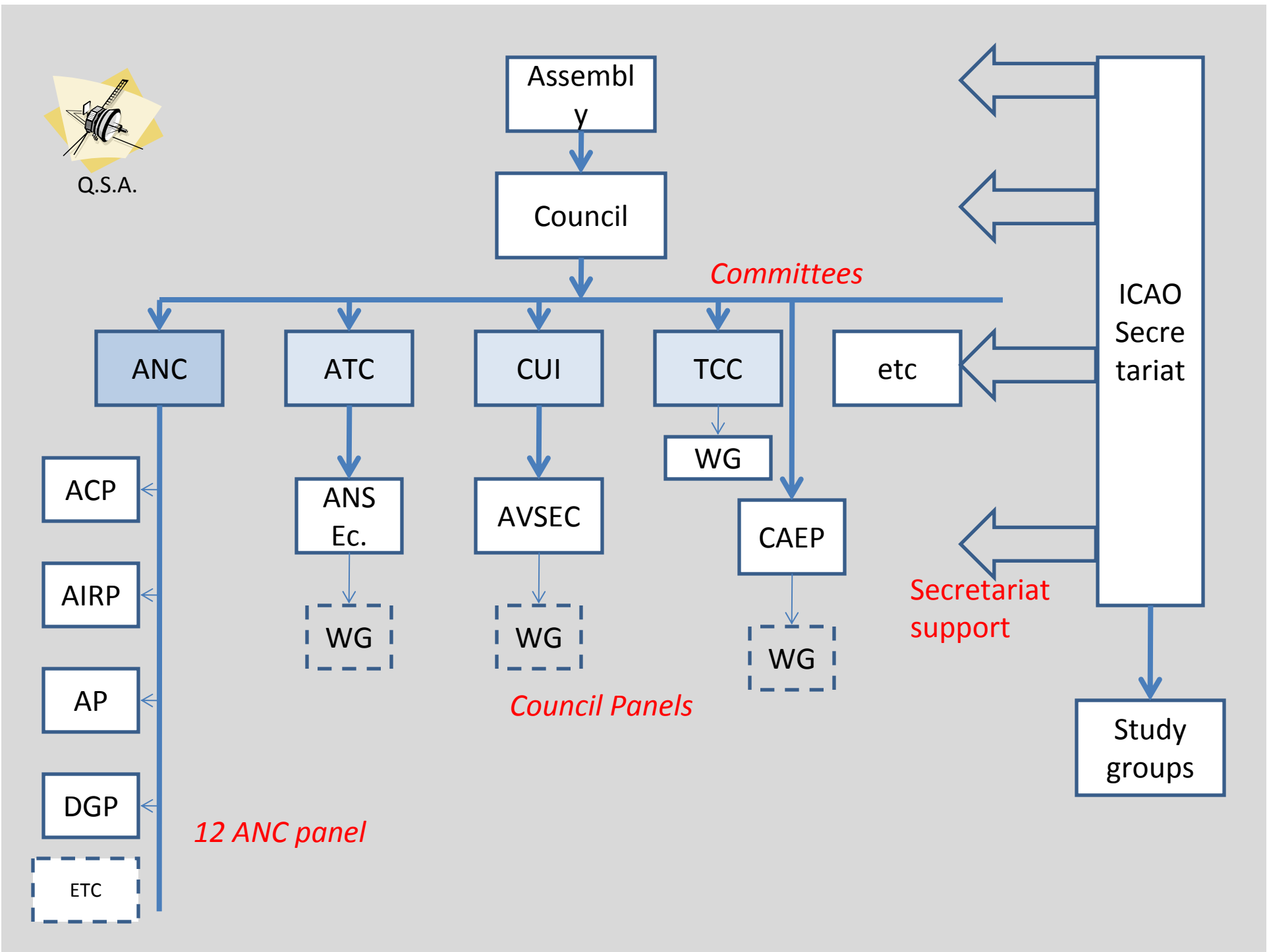
WG

*Council Panels*

*Secretariat support*

*12 ANC panel*

Study  
groups





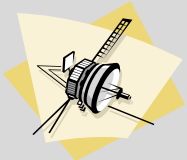
# Huidige NL bijdrage aan ICAO

- ANC panels:
  - Airworthiness
  - Aerodrome
  - Dangerous goods
  - Flight crew licensing
  - Flight Instrument proc.(obstacle clearance)
  - Operational data link
  - Operations



## Huidige NL bijdrage aan ICAO

- Council panels:
  - Aviation Security
  - Committee on Aviation environmental protection
  - ANS economics
  - Air Transport regulations
  - Statistics
  - Tech. adhoc group on machine readable documents



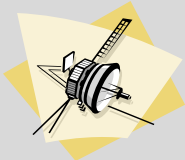
Q.S.A.

# EASA competentie

- Luchtwaardigheid /certificatie
- Onderhoud / erkende bedrijven
- Vliegoperatie en bevoegdheden crew
- Verkeersleiding (circa 2010)
- Luchthavens (circa 2010)

*Verschuiving van regelgevende functies:*

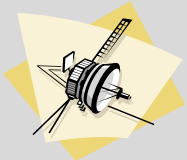
- *Overdracht van nationale bevoegdheden*
- *Nationale ondersteuning in de uitvoering*
- *Bijdrage aan Europese regelgeving*



Q.S.A.

## Trends in technische ICAO regelgeving

- Toenemende *complexiteit* luchtvaart systeem resulteert in zeer gedetailleerde regelgeving.
- Onderscheid tussen *basis en gedetailleerde* standaards
- Toenemende invloed *regionale* organisaties.
  - Participatie van erkende regelgevende organisaties
  - Directe inbreng van de industrie
- ICAO meer *volgend* op de door de regio ontwikkelde standaards.
- Achterblijven van bepaalde regio m.b.t. *implementatie* standaards.
- Meer technische *assistentie* aan ontwikkelingsregio.



Q.S.A.

## Waarom verandering nodig is

- Verschuiving regelgeving van *nationaal naar EC/EASA*.
- Beperkte *beschikbaarheid* expertise in OPS/TECH. vakgebieden.
- *Prioriteit* aan Europese regelgeving.
- Opzetten van Europese “*pool of experts*”.
- Vereenvoudigen ICAO processen door *inbreng regionale. ontwikkeling processen* en industrie.
- Toenemende *regionalisatie* op politiek, strategisch en uitvoerend niveau.



## Herorientatie NL bijdrage (KT)

- Actieve bijdrage aan technische regelgeving op *Europees niveau*.
- EASA coordineert de nominatie van *ANC panelleden*.
- EASA participatie in ICAO *Secr. Study groups*.
- Geleidelijke terugtreden van NL panel leden:
  - 2009: AIRP, FCLP, OPLINKP
  - 2010-12: AP, OPS
- NL experts kunnen beschikbaar worden gesteld voor deelname namens EASA .



# Herorientatie NL bijdrage (LT)

Voor de Council AVSEC en CAEP andere situatie:

- Europese Commissie is competent op het gebied van *Milieu en Security*.
- *Meerdere ministeries* zijn verantwoordelijk
- *Politiek gevoelige* onderwerpen; niet in alle regio dezelfde prioriteit.
- Streven naar EC *coördinatie van kandidaten* op LT (circa 2015).
- Overwegen *terugtrekken nationale panelleden*, eventueel deelname namens EC op LT.

Air Transport panels: EU heeft een spil functie in economische regelgeving; overheveling lidmaatschap *minder problematisch*.



## Herorientatie op ICAO bodies

- Korte termijn beleid(2009-10):
  - Continueren EC coordinatie van EU/ECAC positie in de *Assembly* .
  - Coordinatie positie EU leden in *Council* middels EC “observer” positie.
  - Coordinatie van de positie EU leden in de *Council committees*.
  - Coordinatie van de EU positie in de *Council panels*.
  - EASA inbreng in de *Air Navigation Commission* middels EC “observer” positie.



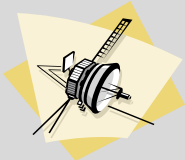
# Lidmaatschap Council & ANC

- Langere termijn beleid (2020)
  - Streven naar *regionale representatie* in de Council
    - EC, AFCAC, LACAC, ACAC
    - Representatie op basis van 3e categorie staten
  - EASA coordineert de *nominatie* van ANC leden.
    - 5 Europese expert posities
  - Tijdig op gang brengen van (eventuele) veranderingen in de *ICAO Verdrag*.



# Controversiele reorganisatie

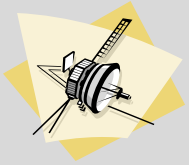
- Politiek gevoelig en institutioneel complex:
  - Streven naar een *non-residential / non permanent* Council.
    - Te veel interne bedrijfsvoering en duplicatie ANC beschouwingen
  - Uitsluitend *politieke & strategische* onderwerpen.
  - Tweemaal per jaar bijeen / twee weken of bijzondere sessie op verzoek VZ.
  - Meer verantwoordelijkheden voor bedrijfsvoering naar *Secretaris Generaal* .
  - Meer verantwoordelijkheden voor ANC m.b.t. initiatieven en acceptatie van concept regelgeving.



Q.S.A.

# Toekomst ABIS

- Coördinatie binnen ICAO door *EC vertegenwoordiger*.
- Voorbereiding van *EU positie* in Brussel.
  - Specific aviation policy group
- Bestaande *coördinatie structuren* worden overbodig:
  - ABIS
  - NORDICS
  - Central Europe
- Voorstel voor *transitie fase* zal moeten worden ontwikkeld (Actie NL?).



Q.S.A.

# Vragen

?